

Digitális terhelésmérő 12V-os akkumulátorokhoz



Használati utasítás

Műszaki adatok

Alkalmas akkumulátorokhoz: 12V 36Ah-tól 100Ah-ig

Tesztelési idő: 10 másodperc

Névleges áram: 50A

Méretetek: 11-1/2" L x 7" H x 3-1/2" D

A töltőfeszültség mérése (terhelés nélkül) járó motorral Az akkumulátor feszültségének mérése a motor indításakor

A tesztelő digitális, 3 számjegyű LED kijelzővel van felszerelve, színes LED kijelzőkkel A tesztáram: 100 A + / -5% 13,2 V-on.

Mérési tartomány: 8-25V DC

Terhelési feszültség: 8-16V DC

Mérési pontosság: 0.1V

Üzemi hőmérséklet: 0°C - 50°C

Tartsa meg ezeket az utasításokat!

Ez a kézikönyv elengedhetetlen a teszter megfelelő használatához és címkézéséhez. Tartsa meg a vásárlást igazoló bizonylatot is.

FIGYELEM!

OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST

A jelen kézikönyvben található biztonsági utasítások be nem tartása áramütést, tüzet vagy súlyos sérülést okozhat.

1. Tiszta és jól megvilágított helyen dolgozzon. Ellenkező esetben baleset történhet.
2. Az elektromos szerszámok szikrákat termelnek, ezért ne használja őket gyúlékony folyadékok közelében, gázok vagy por.
3. Ne engedje, hogy személyek, különösen gyermekek megközelítsék a munkahelyet. Bármilyen zavaró tényező a berendezés feletti uralom elvesztését okozhatja. Védjen másokat a szikrázástól. Szükség esetén állítson fel akadályokat vagy védőfalakat.
4. Ne terhelje túl a készüléket.
5. Ne működtesse a gépet, ha a "START" kapcsoló nem működik (nem kapcsol be vagy ki). Minden olyan készülék, amely nem kapcsolható ki, veszélyes, és meg kell javíttatni.
6. Tartsa a készüléket gyermekek és olyan személyek számára elérhetetlen helyen, akik nem tudják kezelni a készüléket.
7. Tartsa tisztán a berendezést, és ne használja, ha sérült. Címkézze fel a szerszámot "Ne használja", amíg nem javítják ki.
8. A készüléket csak hivatalos szervizközpontokban szervizeltesse. A készülék szakképzetlen személyek általi javítása a készülék károsodását okozhatja.
9. Figyeljen a felszerelésen lévő matricákra. Ezek fontos információkat tartalmaznak. Ha a matricák olvashatatlanok vagy hiányoznak, lépjen kapcsolatba velünk a pótlásért.
10. Munka közben mindig viseljen védőszemüveget és kesztyűt. Ez csökkenti a sérülés kockázatát.
11. Tartsa a munkahelyet tisztán és jól megvilágítva. Ellenőrizze a munkaterületet akadályok, zsírok, olajok és hulladékok szempontjából. Ne használja a tesztelőt olyan területeken, ahol fennáll a veszélye annak, hogy tűz, ahol gyúlékony vegyi anyagok, por és füstök vannak jelen. Ne használja nedves vagy nedves helyeken.
12. Legyen különösen óvatos, ha pacemakerrel rendelkezik, és használat előtt egyeztessen orvosával. A tesztelő által generált elektromágneses mezők a pacemaker zavarát vagy teljes leállítását okozhatják.
13. Kerülje a szikraképződést, amikor a csatlakozókat a teszterhez csatlakoztatja (mindig pontosan az utasításoknak megfelelően csatlakoztassa és válassza le a csatlakozókat. A töltés során robbanásveszélyes gázok keletkeznek, a szikrák károsíthatják a műszer elektromos rendszerét.
14. A csatlakozók csatlakoztatása előtt ellenőrizze a polaritást. A piros csatlakozót (A) a pozitív pólushoz, a fekete csatlakozót pedig a negatív pólushoz csatlakoztassa.
15. Amikor a tesztet a járműbe helyezi, különös figyelmet fordítson az akkumulátor pólusával vagy más elektromos alkatrészekkel érintkező fémtestre.
16. A tesztelő leejtése károsíthatja azt.

17. Ne használja a tesztelőt tűz közelében, és ne dohányozzon, amikor a tesztelővel dolgozik.

18. A csatlakozók nem megfelelő csatlakoztatása károsítja a tesztelőt.



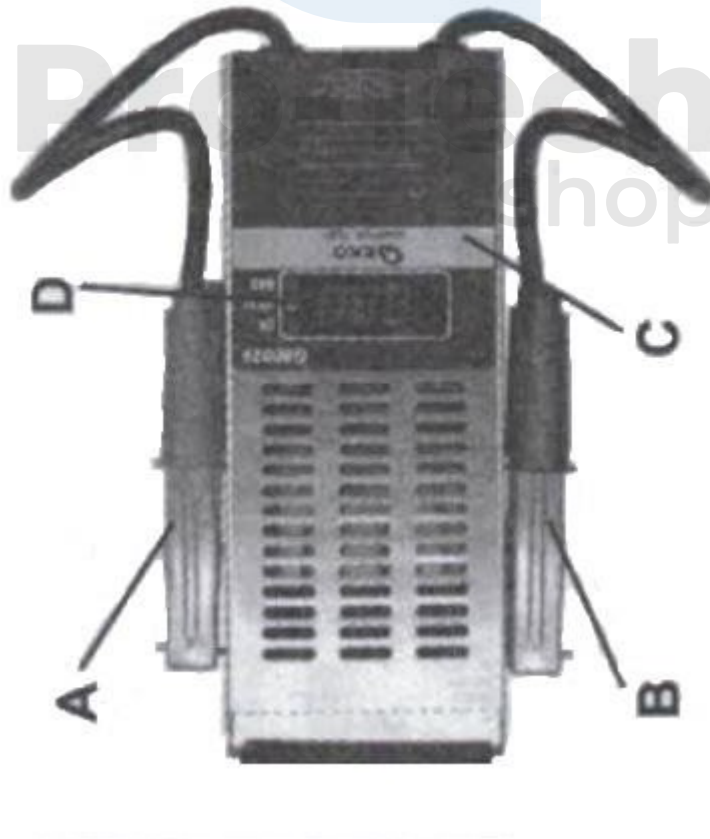
19. Ne csatlakoztassa a tesztelőt az akkumulátorhoz, amikor az akkumulátor töltődik. A csatlakoztatás előtt kapcsolja ki a motort.
20. Ne érintse meg a tesztelő szellőző részeit az akkumulátor tesztelése közben. A szellőzőelemek felforrósodnak.

Kicsomagolás

Kicsomagoláskor ellenőrizze, hogy a berendezés sértetlen és sértetlen. Ha bármilyen alkatrész hiányzik vagy sérült, kérjük, azonnal értesítsen minket.

Használati utasítás

FIGYELEM! A teszter működés közben nagyon forró. Ne érintse meg a tesztelőt működés közben, súlyos égési sérüléseket okozhat.



A nem megfelelően feltöltött ólomakkumulátorok fagyos időben megfagynak.

FIGYELEM! SOHA NE TESZTELJE ÉS TÖLTSE A FAGYOTT AKKUMULÁTOROKAT.

1. Ahhoz, hogy a rudak megfelelően működjenek, tisztítsa meg őket vízzel és szódabikarbónával, majd törölje át őket egy ronggyal.
2. Csatlakoztassa a piros (pozitív) csatlakozót (A) a 12 V-os ólom-sav akkumulátor pozitív (+) csatlakozójához. (Lásd a fenti képet).
3. Csatlakoztassa a fekete (negatív) pólust (B) az akkumulátor negatív pólusához (-). A jó csatlakozás érdekében kissé forgassa el a csatlakozókat.
4. Amikor a csatlakozók csatlakoztatva vannak, a teszter kijelzője az akkumulátor aktuális feszültségét mutatja. Ha a feszültség 12 V-nál kisebb 12 V-os akkumulátor esetén, akkor a tesztelés előtt válassza le az akkumulátort, és töltsen fel. Ha az akkumulátor a töltés után sem rendelkezik elegendő feszültséggel, akkor az akkumulátor megsérült. Ha a feszültség nem jelenik meg, ellenőrizze, hogy a teszter megfelelően van-e csatlakoztatva. Ha a teszter megfelelően van csatlakoztatva, az akkumulátor sérült.
5. Az akkumulátor paramétereinek ellenőrzéséhez tartsa lenyomva a terheléskapcsolót (C) legalább 5 másodpercig.
6. Ellenőrizze az akkumulátor állapotát a LED kijelzőn (D).
7. Távolítsa el a bilincseket az akkumulátorról.

A töltőrendszer vezérlése

Megjegyzés: A motornak a vizsgálat során üzemi hőmérsékleten kell lennie.

1. Csatlakoztassa a csatlakozókat (A, B) az akkumulátorhoz a fent leírtak szerint.
2. A motort a szabadban vagy légkondicionált helyiségben indítsa el, soha ne indítsa el a motort zárt garázsban.

Ellenőrizze a töltőrendszert. Lásd az alábbi "Az akkumulátor állapotának elemzése" című részt. Jó = 13,5 V és 15 V között a töltőrendszer jó.

Rossz = kevesebb, mint 13,5 vagy több, mint 15 V. sérült generátor és szabályozó.

Megjegyzés: Ne nyomja meg a (C) kapcsolót a vizsgálat során.

Az akkumulátor ellenőrzése

A mérő 10 másodperc múlva reagál.

Terhelési teszt	Az akkumulátor állapota
Helyes (zöld doboz)	Az akkumulátor kapacitása helyes. Az akkumulátor lehet, hogy teljesen feltöltve. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi állapotát az elektrolitsűrűség ellenőrzésével. Ha a sűrűség alacsonyabb, mint teljesen feltöltött állapotban, ellenőrizze a töltőrendszert. Töltse fel az akkumulátort.
Gyenge vagy gyenge, de stabil (sárga vagy piros doboz)	Az akkumulátor kapacitása nem kielégítő. Az akkumulátor sérült vagy részben lemerült. Az ok megállapításához ellenőrizze az elektrolitsűrűséget. Ha a töltés nem javítja a sűrűség szintet teljes feltöltés esetén, cserélje ki az akkumulátort.
Gyenge vagy gyenge, instabil (sárga vagy piros doboz)	Az akkumulátor megsérülhet vagy lemerülhet. Az akkumulátor gyors ellenőrzéséhez engedje fel a tesztgombot, és rögzítse az állapotot. Ha a feszültség néhány másodpercen belül csökken körülbelül 12 V-ra, az akkumulátor valószínűleg megsérült. Ha a feszültség lassan csökken, az akkumulátor egyszerűen lemerülhet.

Az indító tesztelése

Megjegyzés: A motornak normál hőmérsékleten kell működnie, és az akkumulátornak a vizsgálat előtt teljesen fel kell töltenie.

1. Csatlakoztassa a csatlakozókat (A, B) az akkumulátorhoz a fent leírtak szerint. Kapcsolja be az alap tesztprogram (tartsa lenyomva a kapcsolót). Olvassa le pontosan a terhelési tesztből származó mérést. Ha a feszültség 10 másodperc után lecsökken, a teszt nem lehetséges.

2. Állítsa be a kapott feszültséget (fent) az indítóvizsgálati táblázat (lent) szerint. Ezután 508 köbcentiméternél kisebb motorok esetében csökkentse az indítófeszültséget. Például, ha a terhelési feszültség 11 V, az indítás közbeni feszültség 9,2 V.

FESZÜLTÉG 10,2 10,4 10,6 10,8 11,0 11,2 11,4

MIN. INDÍTÁSI FESZÜLTÉG 7,7 8,2 8,7 9,2 9,7 10,2 10,6

3. Kapcsolja ki a gyújtást, hogy megakadályozza a motor beindulását. (Ellenőrizze a jármű kézikönyvét).

4. Használja az indítómotort. Indításkor mindenképpen mérje le a feszültséget.



5. A LED kijelzőn megjelenik a feszültség értéke, és ha az 9V vagy kevesebb, akkor ez azt jelenti, hogy a 12V-os rendszer áramfelvétele túl magas. Ennek oka lehet egy gyenge csatlakozó, egy sérült motor vagy egy rossz akkumulátor.

Megjegyzés: A vizsgálat során NE érintse meg a (c) kapcsolót.

Tárolás és tisztítás

1. Tiszta és száraz helyen tárolja.

2. Az ólom-sav akkumulátor tesztelő nem igényel karbantartást, kivéve a szorítólemezek és a fedél időnkénti tisztítását. Semmilyen körülmények között nem szabad kinyitni. A szellőzőnyílások tisztításához sűrített levegőt használjon.

3. Minden használat után tisztítsa meg a szorítóbilincseket az elektrolit szennyeződésektől, és a korrózió megelőzése érdekében vigyen fel egy vékony réteg szilikonzsírt.

Figyelem!

A tisztításhoz ne használjon szén-, benzin-, alkohol- stb. tartalmú tisztítószeret. Ezek az anyagok agresszívan hatnak a berendezés felületére. Ezenkívül a kibocsátott füstgázok károsak az egészségre, és robbanást okozhatnak. Ne használjon éles szélű szerszámokat, például csavarhúzót, fémkefét stb. a tisztításhoz.

Berendezések ártalmatlanítása a hasznos élettartam végén

Ha a berendezés nem működik, és nem javítható, a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.